

## **Beschrijving batterij gebruik notebook**

### **De Batterij.**

Een Batterij bestaat uit meerdere cellen.

De fysieke eigenschappen van de afzonderlijke cellen zijn voordat ze gebruikt worden verschillend. De prestatieopbouw van een batterij is pas optimaal als deze eigenschappen zoveel mogelijk gelijk zijn. Daarom moeten de cellen eerst op elkaar gaan lijken.

Dit gelijkingsproces kan door de gebruiker beïnvloedt worden door het juiste opladen van de batterij. Nadat de cellen zoveel mogelijk op elkaar lijken, volstaat regelmatig volledig opladen om een zo lang mogelijke levensduur van de batterij te bereiken.

### **De lading begint na het uitpakken.**

Een batterij bereikt de maximale prestatie niet na de eerste oplading.

Als men een nieuwe batterij direct gaat gebruiken is het maar de vraag of de maximale prestatie bereikt wordt of dat de capaciteit vroegtijdig verzwakt.

Door een juiste "batterij lading" na het uitpakken wordt de maximale prestatie en levensduur bereikt.

Een Li-ionen batterij moet meerdere malen volledig geladen worden.

Minstens 2 volledige batterij-opladingen zijn benodigd om het maximale uit de batterij te halen. Deze "beginlading" bepaalt of een batterij 200x of 3000x tevredenstellende opladingen heeft.

### **Het optimale laden en onderhoud van de batterij vindt als volgt plaats:**

- stap 1: Laad de batterijen de eerste keer **volledig onafgebroken** max. 10 uur op zonder dat je de laptop gebruikt. Ook al geeft de batterij indicator aan dat hij vol is.
- Stap 2: Gebruik dan de laptop zonder dat hij aan de stroom oplader zit. Voor de levensduur van de batterij is het bovendien van belang dat de eerste 2 a 3 keren de batterij eerst geheel leeg moet zijn alvorens weer op te laden. Niet halverwege het laadproces uit de oplader nemen, dit is zeer nadelig voor de batterij.
- Stap 3: Gebruik de laptop zo min mogelijk aan de stroom oplader, de batterij wordt daar als het ware lui van. Je kunt dit het best vergelijken als dat bij sporters de prestaties zonder training verminderen, verliest ook een batterij aan kracht als hij niet regelmatig getraind wordt.

\* Niet bij kou (**onder de 0 graden Celsius**) batterijen laden.

\* Niet gebruiken beneden de -20 % en ook niet boven de +60 %  
Eenmaal geladen zijn ze overigens bij kou wel goed te gebruiken.

\* Laad de batterij pas op als hij (bijna) leeg is.

**Deze manier van laden zorgt ervoor dat de capaciteit van de batterijen tot in lengte van dagen maximaal benut wordt.**